

Capitalisation.—Le tableau 3 indique la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1901 jusqu'à 1933. La forte augmentation observée après 1922 est due à un virement par lequel ont été placés au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses encourues par l'Etat en achat de matériel roulant, etc., pour les chemins de fer Nationaux. Les tableaux 4 et 4A donnent la statistique particulière de chaque chemin de fer.

3.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 30 juin 1901-19, et 31 décembre 1919-33.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la page 667 de l'Annuaire de 1927-28.

Année.	Valeurs.		Total.	Année.	Valeurs.		Total.
	\$	\$			\$	\$	
1901...	424,414,314	391,696,523	816,110,837	1918...	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494
1902...	460,401,863	404,806,847	865,208,710	1919 ^a ...	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710
1903...	483,770,312	424,100,762	907,871,074	1919 ^a ...	1,104,409,122	931,756,484	2,036,165,606
1904...	492,752,530	449,114,035	941,866,565	1920...	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128
1905...	526,353,951	465,543,967	991,897,918	1921...	1,372,545,165	792,142,471	2,164,687,636
1906...	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629	1922...	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131
1907...	588,568,591	583,369,217	1,171,937,808	1923...	1,385,080,426	1,879,593,612 ^b	3,264,674,038 ^b
1908...	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013	1924...	1,401,263,285	2,012,602,328 ^b	3,413,865,613 ^b
1909...	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416	1925...	1,378,706,860	2,092,374,049 ^b	3,471,080,909 ^b
1910...	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687	1926 ^c ...	1,361,758,426	2,144,999,621 ^b	3,506,758,047 ^b
1911...	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201	1927 ^c ...	1,330,215,248	2,252,256,367 ^b	3,582,471,615 ^b
1912...	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526	1928 ^c ...	1,357,017,703	2,306,554,966 ^b	3,663,572,669 ^b
1913...	918,573,740	613,256,952	1,531,830,692	1929 ^c ...	1,405,622,070	2,497,054,907 ^b	3,902,676,977 ^b
1914...	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761	1930 ^c ...	1,431,324,003	2,595,145,308 ^b	4,026,469,311 ^b
1915...	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888	1931 ^c ...	1,438,050,759	2,793,971,329 ^b	4,232,022,088 ^b
1916...	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774	1932 ^c ...	1,437,489,430	2,934,182,332 ^b	4,371,671,762 ^b
1917...	1,089,114,875	896,005,116	1,985,119,991	1933 ^c ...	1,438,834,352	2,951,690,468 ^b	4,390,525,020 ^b

¹ On fait figurer ici tous les prêts consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses faites en achat de matériel roulant, etc., tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour ceux des provinces.

² Ne comprend pas les actions détenues par les chemins de fer canadiens.

³ 30 juin. ⁴ 31 décembre.

4.—Parcours, capital, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer pendant l'année civile 1932.

Nom du chemin de fer.	Longueur des voies.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	milles.	\$	\$	\$
Algoma Central Terminals, Ltd.....	—	3,095,628	—	—
Algoma Central and Hudson Bay.....	323-75	15,558,850	977,761	1,037,830
Alma et Jonquières.....	10-60	629,800	61,451	48,202
Brandon, Sask. and Hudson Bay.....	84-72	2,602,000	33,808	86,431
British Yukon.....	90-32	4,978,879	129,121	95,717
Canada and Gulf Terminal.....	38-10	1,740,000	59,014	70,271
Canada Southern.....	381-04	44,365,000	10,627,771	6,410,204
Canadien National.....	21,944-95 ¹	3,039,986,954 ²	139,948,317	134,300,983
Canadien-Pacifique.....	17,044-70	1,177,470,318 ²	123,509,370	99,671,078
Central Vermont Railway, Inc.....	25-33 ¹	—	157,796	172,567
Crow's Nest Southern.....	53-32	4,295,000	13,651	39,736
Cumberland Railway and Coal Co.....	31-29	1,350,242	139,706	101,682
Detroit River Tunnel Co.....	3-26	21,000,000	—	—
Eastern British Columbia.....	13-04	420,000	102,505	100,717
Essex Terminal.....	21-44	1,120,000	146,044	110,266
Greater Winnipeg Water District.....	92-00	1,820,792	110,188	103,999
International Bridge and Terminal Co.....	1-06	300,000	—	—
Maine Central.....	5-10	101,707	7,481	11,348
Maritime Coal, Railway and Power Co.....	16-40	441,493	106,369	66,590

Pour les notes voir la fin du tableau, p. 713.